DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: CALLE DE CAMPOMANES (ENSANCHE DEL TEMPLE)

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración, y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37 ídem de Cornet, Arcs, Núm. 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá 6 y 8.

JEFE REGIONAL

D. Antonio Kies Muñoz

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Mes, adelantado............ 1 peseta

Anuncios y comunicados, precios convencionales.

¡Qué triste suerte!

Por una ironía de la suerte, el júbilo nacional por la salida de nuestra escuadra de Santiago, se ha convertido en el mayor duelo que pudiera llorar esta triste y sin ventura nación española.

Aquello que era objeto de sus más lisonjeras esperanzas, lo que podía llevar por todos los ámbitos del mundo gloriosa y honrada, aunque vencida, la bandera española, su Marina, desaparece abrumada por el infortunio, en épicos desastres como recuerda pocos la Historia.

Aquella escuadra de poderosos buques y de valerosos y entendidos marinos, ha perecido en las Antillas, como la muy débil del almirante Montojo en la bahía de Manila.

La razón misma se resiste al convencimiento de tamaña desventura. ¡La «Invencible», «Trafalgar», «Cavite», «Santiago», épicas hecatombes de nuestra Marina en la Edad Moderna! ¡Qué triste suerte lleva á nuestros buques á perecer con tanta gloria como escaso provecho?

Lloremos esta desgracia inmensa de la patria, pero lloremósla virilmente. Dolámonos de tan grandes desventuras, pero puesto el pensamiento y dirigida nuestra voluntad á la regeneración de nuestra patria y al cumplimiento de sus destinos, que no pueden ser los que en estos siglos modernos han sido los de nuestros buques: perecer con gloria.

La escuadra destruida

Detalles del combate

(Madrid, 6.)

Un extenso telegrama que hoy publica *El Imparcial*, condensa cuantas noticias se han recibido del combate.

Aunque este despacho es de origen inglés, sus noticias son consideradas con fundamento, aunque exageradas.

Lo consideramos de verdadero interés y lo trasmitimos íntegro.

Cuando salieron los buques

Según versión que telegrafían de Jamaica, esta mañana salieron los buques de Sampson hácia Aguadores para desalojar á los españoles de allí, donde estaban las tropas yankis en difícil situación.

Al abandonar Sampson el Morro, Cervera salió del puerto y en pocos segundos la flota americana se puso en movimiento con el «Iowa» á la cabeza para cerrarle el paso.

Empieza el combate

Los españoles, al verse perseguidos, dispararon seis cañonazos Hontoria de 11 pulgadas.

Columnas de agua eleváronse alrededor del «Iowa», mojando la cubierta, y una bomba cayó cerca de la banda derecha del «Indiana».

Este buque contestó con cañones de 13, disparando toda su artillería.

Una bomba cayó entonces en la cubierta del buque almirante español y Cervera intentó volverlo para alejarse del fuego del «Indiana», que amenazaba echar á pique su nave.

Continúa el combate

Cuando el «Iowa» y el «Texas» apretaban su ataque contra el buque almirante, el «Indiana» se dirigió á la boca del puerto, saliendo rápidamente el «Oquendo», con dirección al Oeste.

El almirante Cervera continuó aguantando el fuego durante cinco minutos.

Mientras tanto el resto de la escuadra ardía, y en la imposibilidad de seguir continuando, empezaba á rendirse.

El «Indiana» se precipitó sobre el «Oquendo», haciendo un fuego vivísimo y recibiendo el que le hacían de las baterías del Morro.

El «Iowa», dejando el «Vizcaya» al cuidado del «Oregón» y del «Massachussets», persiguió á los otros buques.

Mientras el «Brooklyn» y el «Texas» atacaban al «Oquendo», todos los barcos yankis entraron en acción.

En aquel momento apareció el «Vizcaya», dejándole los norteamericanos ponerse fuera de la proteccion de los cañones del Morro.

Luego le atacaron.

El fuego fué terrible en toda la línea.

Las distancias entre el «Oquendo» y el «Vizcaya» y el «Indiana» eran de unos ochocientos metros.

Después de tres cuartos de hora se observó que los cañones españoles debian estar inutilizados, puesto que no hacian fuego.

El buque almirante marchaba seguido del *Oquendo* y el *Vizcaya*, sobre cuyas cubiertas caían muchas bombas, produciendo incendios, que eran sucesivamente apagados.

Los destroyers

El *Glocester* y el *Corsai* estaban cerca del puerto cuando salió el *Vizcaya*, el cual disparó contra el *Corsay* al salirlos destroyers que el citado buque americano se encargó de destruir.

Los cañones de los destroyers se inutilizaron al momento, y aunque las máquinas intentaron lanzar torpedos sobre el *Indiana*, al que se aproximaron, dos bombas de éste cayeron sobre aquéllos, obligándoles á dirigirse á la playa donde embarrancaron.

Uno de ellos, con fuego á bordo, levantó bandera blanca, y otro acercándose lentamente á la costa, estalló á las diez cuarenta y cinco de la mañana.

Suspéndese el fuego

El *Vizcaya* izó bandera blanca y el *Oquendo* estalló teniendo la cubierta incendiada.

Entonces el *Texas*, el *Iowa* y el *Masschussets* suspendieron el fuego.

El «Oquendo» y el «Vizcaya»

El *Oquendo* refugióse en una pequeña bahía á seis millas al Oeste de Santiago, y el *Vizcaya* maniobró como para cruzar la línea de batalla; pero el *Indiana* y el *Iowa* se le atravesaron impidiéndolo con sus cañones, de los cuales reventaron algunos durante la acción.

El fuego en el *Vizcaya* aumentaba y la tripulación se defendía de las llamas en la cubierta.

El *Oquendo* encalló sin poder usar los cañones y envuelto en llamas.

El *Iowa* y el *Indiana* le estrechaban, estallando las bombas que caían sobre él.

Cervera, en tanto, en el *Maria Teresa* ganaba la costa perseguido por el *Indiana*, por el *Oregón* y por el *Texas*; pero sus cañones, mal servidos, hicieron escaso fuego.

El *Colón* pudo recorrer 2.500 metros.

Perseguido por el *Oregón* y el *Brooklyn* encalló en una roca, lanzando columnas de humo y llamas que se elevaban á mil piés de altura.

Entonces los norteamericanos cesaron de hacer fuego, salvando á los supervivientes.

Prisioneros

Un despacho recibido hoy dice que los comandantes del *Vizcaya*, el *Plutón* y *Furor*, están prisioneros.

Tres oficiales del *Plutón* se refugiaron en el buque yank de la prensa.

La escuadra de Cervera

Aunque sea tristísimo recuerdo, he aquí los datos de los buques perdidos y sus dotaciones:

«Infanta María Teresa»

(Buque almirante)

Casco de acero: eslora, 103'63 metros; manga 19'80; puntal, 11'60; calado máximo 6'55; desplazamiento en toneladas 7.000; fuerza en caballos 7.700; velocidad, 20'25 millas; dos hélices; radio de acción, 9.700 millas blidaje en milímetros: en la flotación 305, en las torres 250; cubierta protectriz, 50, Artillería: 2 cañones Hontoria de 28 centímetros; 10 Hontoria de 14 centímetros tiro rápido, 8 tiro rápido de 57 milímetros. 8 cañones revólvers de 37 milímetros, 2 ametralladoras de 11 milímetros y 2 de siete tiro rápido; tubos lanzatorpedos 8.

Total dotación 497 hombres.

Su comandante el capitán de navío D. Victor María Concas y Palau.

Acorazado «Oquendo»

Casco de acero; eslora 103'63 metros; manga, 19'80; puntal 11'60; calado máximo 6'55; desplazamiento en toneladas 7.000; fuerza en caballos, 7,700; velocidad, 20'25 millas; dos hélices; radio de acción, 9.700 millas; blindaje en milímetros, en la flotación 305; en las torres 250: cubierta protectriz, 50.

Artillería: 2 cañones Hontoria de 28 centímetros, 10 Hontoria de 14 centímetros tiro rápido, 8 tiro rápido de 57 milímetros, 9 cañones revólveres de 37 milímetros, 2 ametralladoras de 11 milímetros y 2 de siete de tiro rápido; tubos lanzatorpedos 8.

Total dotación, 497 hombres.

Su comandante el capitán de navío D. Juan Bautista Lazaga y Garay.

Acorazado «Vizcaya»

Casco de acero; eslora 103'63 metros; manga, 19'80, puntal, 11'60; calado máximo 6'55; desplazamiento en toneladas, 7000; velocidad, 20'25 millas; dos hélices; radio de acción, 9.700 millas; blindaje en milímetros, en la flotación, 305: en las torres, 250; cubierta protectriz, 50; artillería: 2 cañones Hontoria de 28 centímetros; 10 Hontoria de 14 centímetros tiro rápido, 8 tiro pápido de 57 milímetros, 8 cañones rewólvers de 37 milímetros, 2 ametralladoras de 11 milímetros y 2 de 7 de tiro rápido; tubos lanzatorpedos, 8.—Total dotación, 497 hombres.

Su comandante, el capitán de navío D. Antonio Eulate y Fery.

Acorazado «Cristóbal Colon»

Casco de acero; eslora, 100 metros; manga, 18'20; puntal, 12'20; calado

máximo, 7'75: desplazamiento en toneladas, 6.840; fuerza de máquina, 13,000 caballos; velocidad. 20 millas; radio de acción, 8.300 millas; blindaje: costado, 150 milímetros; en la flotación 150: en los reductos, 150; en las torres, 150; en la cubierta protectriz, 40.

Artillería: 2 cañones Hontoria de 28 centím tros, 10 Armstrong de 13 centímetros tiro rápido, 6 Armstrong de 12 centímetros tiro rápido, 10 de 57 milímetros,10 y 2 ametralladoras; tubos lanzatorpedos, 5.—Total dotación, 543 hombres.

Su comandante,el capitán de navío D. Emilio Díaz Moreu.

«Destroyer Furor»

Casco de acero; eslora 67 metros; manga 6'70; puntal, 3,96; desplazamiento, 380 toneladas; velocidad 30 millas.

Artillería: 2 cañones de 75 milímetros semiautomáticos de 57 milímetros y 2 automáticos de 37 milímetros Máxim. Lleva en cubierta dos tubos lanzatorpedos de 35 centímetros con disparo de pólvora y cuatro torpedos en cajas, con una instalación completa de aparatos auxiliares para comprimir aire y cargarlos.

El casco está dividido en 11 compartimientos estancos. Radio de acción, 2.000 millas. Total dotación 65 hombres.

Comandante el teniente de navío de primera D. Diego Carlier y Velázquez.

Destructor «Plutón»

También desarrolló en la prueba 7 500 caballos de fuerza y alcanzó más de 30 millas de velocidad, ó sea 35 kilómetros por hora.

Es su comandante el teniente de navío de primera D. Pedro Vazquez y Pérez de Vargas.

Del extranjero

(París, 6.)

La impresión en París

La noticia del desastre de la escuadra de Cervera ha tenido perplejo durante 24 horas á todo París, no atreviéndose nadie á dar crédito á los telegramas de Washington, creyéndolos exagerados.

Gran número de personalidades importantes, tanto de la colonia española como de diferentes círculos políticos, se acercaron á la embajada en demanda de noticias que no se habían recibido, mientras en la legación americana se exhibían extensos telegramas que contenían los pormenores del desastroso combate.

Confirmada la triste noticia, causó impresión profunda en toda la colonia, decayendo los ánimos y mostrándose todos abatidos por tan grande infortunio.

En casi todo París, ha producido igual impresión de tristeza, á excepción, naturalmente, de los yankis é ingleses residentes en esta capital, que han celebrado el hecho con fiestas y banquetes en conmemoración de tan señalado triunfo para las armas norteamericanas.

Reunión de rabadanes...

De Londres comunican que es ya un hecho público, que no deja lugar á la menor duda, el tratado secreto de la cuádruple alianza entre Inglaterra, Alemania, Japón y los Estados Unidos, para repartirse las islas Filipinas al cesar en el Archipiélago la soberanía de España.

El «Pelayo» con averías

—Telegrafían de Ismailia, canal de Suez, que el acorazado *Pelayo*, de la escuadra de Cámara, está detenido en aquel puerto desde esta madrugada, por haber sufrido averías en la máquina.

La prensa rusa

Comunican de San Petersburgo, que el *Novoie Vremia* considera la situación de los españoles en Cuba, desesperada, después del desastre de la escuadra de Cervera.

El *Novosti* dice que el deber de Europa es intervenir entre España y los Estados Unidos, para poner término á los assinatos de que están siendo víctimas los españoles.

Añade que Inglaterra tiene posibilidad en poner un término definitivo á tan sangrienta lucha.

Las averías del «Pelayo»

—Un nuevo telegrama de Ismailia anuncia que han sido reparadas las averías del *Pelayo* y que este acorazado continúa su viaje.

Crónica General

¡DESGRACIA HORRIBLE!

Horrible, sí, es la desgracia que España hoy llora.

La escuadra del almirante Cervera, aquellos buques en los cuales confiábamos para mantener nuestro dominio en las colonias, yacen sepultados en el fondo del Océano.

Tal es la confusión de las noticias, tan graves los pormenores que el telégrafo comunica, y tanta la reserva del Gobierno, que en estos momentos no podemos saber, cómo ha perecido nuestra escuadra.

Pero el cómo ya no importa.

Hay que suponer que nuestros marinos han luchado como valientes; hay que abrigar la convicción de que habrán sido derrotados con honra, para España y para su gloriosa historia.

La verdad, la terrible realidad nos grita:

¡Ya no teneis escuadra!

El «Oquendo», el «María Teresa», el «Cristóbal Colón» y el «Vizcaya», aquellos buques que tantos sacrificios nos costaron, yacen en el fondo del Océano.

Los cañones enemigos los han echado á pique.

Sus bombas los han incendiado.

Allí han perecido centenares de españoles, y lo que es tan triste por lo menos, allí han sido hechos prisioneros los restantes, incluso el almirante Cervera.

Momentos tristísimos, aflictivos, terribles, son éstos para la patria. Por lo mismo se impone la resignación, ese valor, tan difícil de tener, cuando la fatalidad se ceba en un pueblo.

Nunca tan indispensable la calma, en ninguna ocasión tan precisos el valor y la prudencia.

La patria está de luto. Sintamos como españoles; pero ahoguemos nuestros gritos, sofoquemos nuestros arrebatos,y pensemos en el mañana, en ese mañana terrible en que ardiendo en una guerra marítima y colonial, teniendo que luchar á miles de leguas de la Metrópoli, no nos queda ni un buque siquiera que presentar frente á las dos escuadras que bloquean nuestras posiciones de América.

¡Cuán pronto los hechos han venido á confirmar ciertos temores!

¡De qué modo tan terrible se han realizado los pesimismos!

La pátria está de luto. No turbemos por hoy su dolor, exigiendo responsabilidades, y hagamos votos por que nuevas desgracias no vengan á sumarse á la que hoy nos aflije.

De lo que se habla

Continúa hablándose en todas partes de la destrucción de la escuadra de Cervera, y tal es el aplanamiento moral que ha operado esta tan dolorosa catástrofe, que ha disminuido mucho el interés, por saber noticias de las guerras.

Las conversaciones sobre la triste suerte de nuestra escuadra son muy animadas, y las apreciaciones que se hacen, dan lugar á contínuas controversias.

De las dotaciones de los buques perdidos, formaban parte algunos hijos de esta ciudad, y esta circunstancia hace doblemente sensible para nosotros, la desgracia nacional, que ocupa desde anteayer á todos los españoles.

Regreso

Ayer, en el tren que llega á esta ciudad á las ocho de la noche, regresó de Tarragona nuestro querido jefe y amigo don Antonio Kies, el cual no ha creído prudente, dadas las críticas y tristes circunstancias porque atraviesa nuestra patria, estar alejado del puesto que le confirió el Gobierno de Su Majestad, encargándose por este motivo, de la Alcaldía, esta mañana.

Sea bien venido.

Visita.—Anteayer mártes, por la mañana, nuestro Iltmo. Sr. Obispo don Pedro Rocamora, fué al domicilio del Alcalde propietario señor Kies, á devolverle la visita de despedida que éste le hizo al marchar á Madrid, y darle la bien venida, pero como el señor Alcalde no se hallaba en ésta, nuestro Prelado dejó tarjeta.

La Alcaldía de Santa Bárbara, tiene expuesto al público, el reparto de la contribución territorial.

Empieza á verse ya bastante concurrido el establecimiento de aguas medicinales de Cardó.

Diariamente pasan por nuestra ciudad, dirigiéndose á aquel punto, algunas familias procedentes de la parte de Barcelona y Valencia.

Dos nacimientos y dos defunciones, se registraron anteayer en Tortosa.

El juez instructor militar de marina de Barcelona, interesa la busca y captura del individuo José Roger Gimenez, natural de esta ciudad.

¿Hasta cuándo hemos de pagar el pan caro?

De *El Estandarte* de ayer:

«El precio de los trigos ha disminuido, y por ende el de las harinas. Ello no obstante, los tahoneros de Tortosa, léjos de rebajar algo el del pan, lo han aumentado, de esta parte de unos seis ó siete dias atrás; de manera que un pan de primera clase que valía 40 céntimos, y uno de segunda que costaba 25, hoy lo han de pagar los consumidores á 50 y 35 céntimos respectivamente, siendo su peso á voluntad del tahonero.»

Ayer salió de Tarragona para la Córte, nuestro particular amigo don Miguel Aguado, Gobernador civil de esta provincia.

En la estación le despidieron buen número de correligionarios, y amigos particulares.

Posesión.—El nuevo canónigo de la Metropolitana de Valencia, don Miguel de los Santos Camps, que lo era de esta Santa Iglesia Catedral, habrá tomado hoy posesión de su prebenda, siendo apadrinado en este solemne acto, por los señores Soleumo y Chabás.

Ha quedado vacante la escuela de párvulos de la cercana población de Roquetas, por pase del maestro don Antonio Damián, á una escuela elemental de niños de Tarrasa.

Esta mañana nos ha faltado el cambio de nuestro apreciable colega de Barcelona *El Noticiero Universal*, pero lo hemos recibido en el correo del mediodia.

Se ha dispuesto por Real órden, que hasta el dia 14 del actual puedan redimirse á metálico los reclutas excedentes de cupo de 1897.

La Compañía de los ferro carriles del Norte de España, ha recaudado desde 1.° de Enero al 28 de Junio, 3.916.210'88 pesetas más que en igual periodo del mes anterior.

De este aumento, corresponden pesetas 405.223'04 á la línea de Almansa á Valencia y Tarragona, y 32.880'53 á la de Valencia á Utiel.

La compañía de los caminos de hierro del Norte, avisa al público que de conformidad con lo dispuesto en la ley de presupuesto á partir del día 1.° de Julio las compañías de ferro carriles, á la vez que recauden el precio de los billetes de viajeros y el de los transportes de mercancías, deberán percibir, en lo relativo á viajeros, además del 15 ó 7 1/2 por 100 según el caso, que como impuesto ordinario venía cobrándose, el 20 por 100 en concepto de recargo transitorio y otro 20 por 100 como especial de guerra, y en lo concerniente á mercancías, se calculará bajo la base del 4 por 100 sobre el precio del transporte, aumentado de un 40 por 100.

CURIOSIDADES

La prensa yanki

Segun el corresponsal neoyorkino del «Argonauta», de San Francisco de California, la guerra, léjos de reportar pingües beneficios á la prensa americana, la está haciendo experimentar pérdidas cada vez mayores.

La emisión de ediciones extraordinarias no cuestan gran cosa: pero si los telegramas de sus corresponsales con la escuadra, los vapores que han tenido que fletar para seguir las ope-

raciones y otra infinidad de gastos más ó menos cuantiosos, pero siempre importantes.

Tanto es así, que el propietario del «World» y el «Journal» gastan ahora por semana de 30 á 40.000 dollars más que los meses pasados. De este estado de cosas se resienten todos los que viven de la prensa, cuyos sueldos han disminuido.

Los únicos *reporters* á quienes conviene la guerra son los que acompañan á la escuadra americana, ó los que están en las cercanías de Cuba ó Puerto Rico. El número de artistas, *reporters*, escritores, etc., que se dedican á esto ascienden á más de 500.

El periódico mejor servido es el *Herald*, que dispone de cuatro vapores: uno que está en Puerto Rico, dos con la escuadra y uno en *misión secreta*. Cada uno de estos buques lleva un ejército de escritores y diputados. Además el *Herald* tiene un corresponsal á bordo del «New York», otro encargado de la dirección de los asuntos relativos á la guerra en Cayo Hueso, tres en Saint Thomas, y otro con la escuadra de Dewey.

El *Journal* posee una flotilla de yates y remolcadores, que hacen el mismo servicio que los del *Herald*. Lo mismo acontece con el *World* y la *Press*. Todos los demás periódicos americanos tienen redactores y corresponsales ó en los buques de guerra ó en vapores destinados á ese objeto.

Noticias de Madrid

(*Del día 6 Julio*)

Por telégrafo y teléfono

Los prisioneros españoles

El Imparcial ha recibido un despacho de New York, diciendo que los marinos españoles hechos prisioneros en el combate naval de Santiago de Cuba, han sido trasbordados á un transporte yanki, encargado de conducirlos á Macpherson.

Los marinos son tratados bien, y se les permite telegrafiar á sus familias.

El señor Aznar, tercer comandante del «Infanta María Teresa», telegrafía á su familia que está ileso.

Los señores Cervera y Villaamil, presos á bordo del «Glocester», continúan sin novedad.

Rumores de paz

Circulan insistentes rumores de que el Gobierno ha encargado á los señores duque de Almodovar y Gamazo, una especie de ponencia para formular proposiciones de paz.

El Gobierno niega que el hecho sea cierto, pero el rumor, á pesar de ello se acentúa con más y más insistencia.

En el salón de Conferencias del Congreso la concurrencia es extraordinaria y se discuten con gran acaloramiento los recientes sucesos de la guerra.

La opinión se halla muy dividida, pues mientras unos son partidarios de la paz, otros opinan deben continuar las hostilidades, hasta obtener en tierra algún triunfo sobre los yankees ó que, por lo menos, sufran también las consecuencias de la guerra.

Referencias verídicas

—Su corresponsal en Cuba comunica á *El Imparcial*, por la vía de Lóndres, llegaron á Kingston tres barcos extranjeros llenos de fugitivos procedentes de Santiago de Cuba.

Estos dicen que los gobernadores civil y militar de la plaza española, consultaron al general Blanco.

La respuesta no había llegado á la salida de los vapores extranjeros, en que estos viajeros salieron de Santiago.

Refiere también que á su salida, la situación del general Shafter era comprometida, que en los diferentes encuentros con los españoles, tuvo 1.800 bajas y que el vómito diezma los regimientos yankees, siendo imposible conducir los enfermos y heridos graves á los barcos por impedirlo las lluvias torrenciales y el estado agitadísimo del mar.

Añaden, por fin, que los yankees entregaron á los rebeldes, prisioneros españoles, y que los filibusteros los acuchillaron cobarde y villanamente.

¿La mediación del Papa?

—Telegrafían de Viena á *El Imparcial*, diciendo que circulan insistentes rumores acerca de que el Papa ha sido nuevamente invitado por el emperador de Austria para que, como soberano del mundo católico, ayude á España á obtener una paz honrosa.

El emperador se encuentra contristado y afectadísimo por la desgracia que sufren los españoles con la pérdida de la escuadra y ha dicho que tratará, contando con el concurso de las naciones aliadas, de obtener cuantos medios puedan conducir á una paz tan honrosa para España como definitiva.

Noticias de New York

—Telegrafían de New York, participando que el *New York Herald* publica un suelto en el que se dice que Cervera salió de Santiago obligado por el cumplimiento de una órden dada por dos veces para que realizase tal acto.

El teniente Hobson, que fué hecho prisionero en Santiago cuando la explosión del «Merrimac», se encuentra enfermo en la prisión.

Noticias de Washington

—Despachos de Washington comunican las siguientes noticias.

El Gobierno yankee examina la conveniencia de llevar á Cervera á la capital de los Estados Unidos.

En los centros oficiales se resisten á canjear á Cervera por el teniente Hobson, que mandaba el «Merrimac», en vista según los despachos, de haberse negado anteriormente los españoles al canje de dicho prisionero.

Los norteamericanos repararon el cable de Santiago que habían anteriormente cortado, recibiendo y trasmitiendo por el mismo telegramas pero sometiéndolos á una rigurosa censura.

Según estos despachos, dicen de Siboney que, interrogado el Sr. Eulate, afirmó que Cervera creyó fácil en su salida cruzar la línea de los barcos norteamericanos, suponiendo que era menor el número de buques que la formaban.

Añaden que el señor Eulate creía poder avanzar más con su barco, que el «Texas», el Massachussets», el «Indiana», y «Yowa», dejando al «Broklyn» á gran distancia, pero no sucedió así y hubo de trabarse el combate.

Los técnicos yankees formulan la opinión de que los planes navales de los españoles eran buenos, pero que los deshizo la superioridad de la artillería de los norteamericanos.

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

Servicio especial del DIARIO DE TORTOSA

Rumores

Madrid 7—11 mañana.

Insístese en asegurar, que en cuánto se sepa el resultado de los hechos de armas que se están librando en Santiago de Cuba, se entablarán directamente por el Gobierno, negociaciones para obtener la paz con los Estados Unidos.—*Mencheta.*

Weyler

Madrid 7—11'25 mañana.

Las últimas declaraciones del general Weyler están dando mucho juego.

El capitán general de Madrid obrará en este asunto como proceda con arreglo á las leyes militares.—*Mencheta.*

Dos Consejos

Madrid 7—12 mañana.

Despues del Consejo, que por ser jueves, celebrarán hoy los Ministros, bajo la presidencia de la Regente, se reunirán esta noche, bajo la presidencia del Sr. Sagasta.

Tratarán del curso de las guerras. —*Mencheta.*

Divisiones

Madrid 7—12'30 tarde.

La opinión está cada vez más dividida.

Personajes de altura, pertenecientes á distintos partidos políticos, abogan por la paz inmediata, mientras otros prohombres sostienen la conveniencia de que la guerra continúe, y que en ella se agoten los mas importantes recursos de la nación.—*Mencheta.*

Desde la Habana

Madrid 7—12 mañana.

Oficial.—En el combate de la escuadra murieron 600 tripulantes españoles. Se confirma que entre ellos estaba el jefe Sr. Villamil.—*Mencheta.*

Suicidio

Madrid 7—12'20 mañana.

El comandante del «Almirante Oquendo» señor Lazaga, se suicidó al ocurrir la catástrofe á la escuadra de Cervera. La noticia es oficial.—*Mencheta.*

Heridos

Madrid 7—3 tarde.

El comandante del *Vizcaya* Sr. Eulate, y el Sr. Concas, que lo era del *María Teresa*, están heridos y prisioneros.

Murió el jefe de la escuadrilla señor Villamil.

Suicidóse el Sr. Lazaga, comandante del *Oquendo*.—*Mencheta.*

600 prisioneros

Madrid 7—3'15 tarde.

600 marinos prisioneros de la que fué escuadra de Cervera, han sido conducidos al campamento yankee, situado en Siboney.—*Mencheta.*

Pasan de mil

Madrid 7—3'25 tarde.

Pasan de mil, los españoles prisioneros de la escuadra americana.

Los yankees les respetaron, recogiéndoles el armamento.—*Mencheta.*

En Palacio

Madrid 7—3'30 tarde.

Se han reunido esta tarde los ministros bajo la presidencia de S. M.—*Mencheta.*

Lo que dicen

Madrid 7—3'30 tarde.

Nos han dicho algunos consejeros, antes de abandonar la régia estancia, que trataron de la escuadra de Cámara y de la situación del ejército en Santiago de Cuba.—*Mencheta.*

Despachos cifrados

Madrid 7—4 tarde.

Avisan de Lóndres al ministro señor Correa, la detención de algunos telegramas cifrados.—*Mencheta.*

En la Presidencia

Madrid 7—4 tarde.

Han sido citados para reunirse esta noche, los ministros, en la Presidencia.

Reina alguna agitación y mucha ansiedad.—*Mencheta.*

Imp. del Diario Campesino (Salandie)

TALLERES Y ESTUDIO DE DOÑA MARIA ROS

Modista en trajes y sombreros.--Plaza de la Reina, y calle de la Paz

Valencia

Ultimos y variados modelos de París.--Trajes á la ne-gli-jé

Gusto y economía.--Surtido muy variado de telas del mejor gusto y novedad, para cada figurín.

Pídanse prospectos y mándense medidas.

GASTRALGIA ✕✕✕ ETERALGIA ✕✕✕ FETIDEZ

MAL DE COR — COR AGRE

ESTÓMAGO

Sus dolencias, se curan radicalmente, por crónicas que sean, con el tratamiento del doctor Carbonell.

Los desahuciados encontrarán su completa curacion, siguiendo este método.

Pídase prospecto en la

FARMACIA DE

BERNARDO MATHEU

CHERTA.—(TARRAGONA)

que tiene la exclusiva para la preparación de los medicamentos de dicho tratamiento.

Depósitos al por mayor. En Barcelona, *Sociedad Farmacéutica Española*, y en casa del Sr. Matheu en Cherta.

De venta en las principales farmacias.

EN TORTOSA, FARMACIA DE F. DE P. CALLEJA

ERUCTOS ✕✕✕ DISPEPSIA ✕✕✕ ACIDEZ

J. MARSANS ROF

Valores y cupones-Canaletas 2--Barcelona

Esta casa se encarga de la adhesión de toda clase de obligaciones al convenio propuesto por la compañía de los ferro-carriles de T. B y F., y del pago de los cupones de aquellas, vencimientos Enero y Abril últimos

---

CHOCOLATES Y CAFÉS DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES.

37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

DEPÓSITO GENERAL

CALLE MAYOR, 18 Y 20.

MADRID

Puntos de venta en Tortosa: en el establecimiento de D. ENRIQUE CARPA y otros.

CARDÓ

EN LA PROVINCIA DE TARRAGONA

Aguas minerales bicarbonatadas arsenicales, únicas en España indicadas en el tratamiento de las enfermedades de la piel y de las mucosas, en las que producen sorprendentes resultados, como lo atestigua el creciente favor que el público dispensa á nuestro balneario.

Manantial Borboll: agua ricamente azoada (nitrogenada), que supera á cuantas se conocen en la actualidad y que llena las indicaciones que el azoe tiene en las enfermedades del aparato respiratorio.

Itinerario.—En la estación de Tortosa, se encuentra à la llegada de todos los trenes el carruaje del establecimiento, que en tres horas y media conduce al Balneario por la nueva carretera de Tivenys.

Fonda.—A cargo de su arrendatario, y acreditado fondista de Sitges, don Francisco Carcolse: mesa de primera, segunda y restaurant.

Todos los días se celebra misa y reza el Rosario en la capilla del establecimiento

Temporada oficial: del 15 de Junio, al 15 de Septiembre.

GUANO--BRÓDRES--GLASGOW

Guano para prada, cebada, etc,	Guano para viñas y árboles	Guano para maiz, arroz, trigo, ETC., ETC.
Precio por 100 kilos	**Precio por 100 kilos**	**Precio por 100 kilos**
23'50 Ptas.	**23'50 Ptas.**	**23'50 Ptas.**
CANTIDAD, 150 KILOS POR HECTÁREA	CANTIDAD, Veanse las instrucciones	CANTIDAD: 150 KILOS POR HECTAREA

Instrucciones para la aplicación del Guano

En terreno seco es necesario para extender el guano, escojer un día sin viento y de poca lluvia. En tierras de regadío hay que detener el curso del agua antes de esparcir el guano no reanudando la corriente hasta transcurridas las doce horas por lo menos.

En las viñas es preciso cavar la tierra en un circuito de 50 centímetros aproximadamente al rededor de la vid, y colocado ya el guano, cubrirlo con la misma tierra. La cantidad de guano que debe emplearse ha de ser proporcional al desarrollo y edad de la vid, esto es, unos 50 gramos para las pequeñas y más jóvenes y 100 gramos poco mas ó menos para las de tres años en adelante.

No separándose en lo esencial de estas suscintas esplicaciones puede tenerse por segura una excelente y abundante cosecha.

Exíjase la marca y precinto de plomo en cada saco.

Condiciones de Pago

Al contado, para pedidos cuyo valor no llegue á 100 pesetas y á plazos convencionales para los que excedan de dicha cantidad.—Depositario en Tortosa, **Martin Zaragoza. Fonda de Europa.** Y en Amposta, **José Zaragoza.**

Pedid en todas las farmacias **BICARBONATO de SOSA**

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOS--CALLE DE S. MARCOS, 11 MADRID

ESTOMACAL Y ANTIREUMATICO

Se vende en cajitas metálicas y en

latas que resultan más económicas, á 5 Ptas.